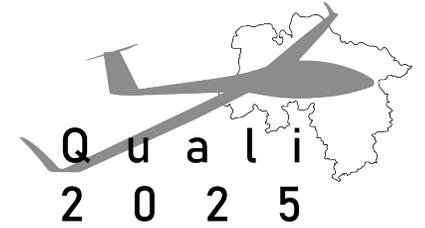


Q u a l i 2 0 2 5
Club | Standard
C l o p p e n b u r g

SELBSTBRIEFING

05. Juli - 12. Juli

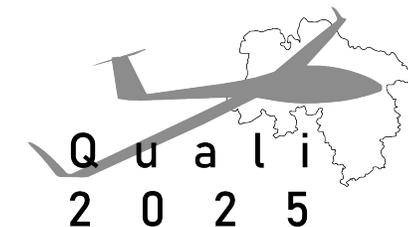
Agenda



1. Flugplatz
 - a. Anreise
 - b. Camping
 - c. Notfallplan
 - d. Umgebung/Anflugkarten
 - e. Außenlandefelder
2. Organisatorisches
 - a. Ansprechpartner
 - b. Zeitplan
 - c. Vereinsflieger.de
 - d. Regelwerk
3. Flugbetrieb
 - a. Allgemeines
 - b. Startaufbau / Abschluss Landungen
 - c. Wege zum Grid
 - d. Motorboxen
 - e. Motornutzung



Flugplatz – Anreise



Kein offenes Feuer im
Camp (Heidefläche)

Adresse:
Werner-Baumbach-Straße 10
49661 Cloppenburg

Höhe ü. NN: 39m

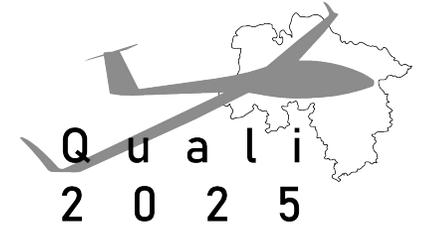
Bahn: 09/27 | 850 x 40m | Gras

„Varrelbusch Radio“ 132.565 MHz

Betriebszeit: PPR / Ansprechpartner Michael Harms-Zumbrägel

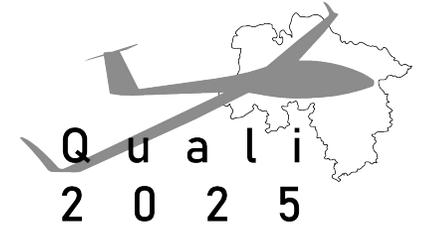
- | | | | | |
|----|------------------------------------|---|----|---------------------------------|
| 1 | Zufahrt | → | 6 | Bierwagen |
| 2 | Camping | | 7 | Briefingraum |
| 3 | Anhängerstellplätze | | 8 | Zufahrt Camp (ohne Anhänger!) → |
| 4 | Empfang | | 9 | Zufahrt mit Anhänger → |
| 5 | Toiletten & Duschen | | 11 | Tunnel der Sicherheit |
| 10 | Sammelplatz im Brand-/Schadensfall | | | |
| 12 | Anmeldung & Technische Kontrolle | | | |

Flugplatz – Anreise



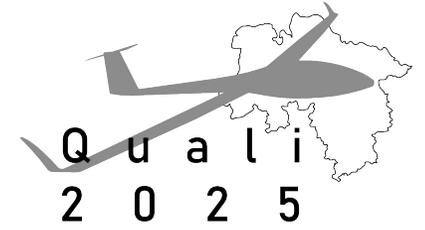
- Anreise ist am dem 02.07 ab 12 Uhr möglich
- Zwecks Planung bitte eine kurze Information an Christian Harms-Zumbrägel (+49 178 2925474) falls ihr bereits vor dem 03.07 anreisen wollt
- Sollten Flugzeuge oder Wohnwagen vorab gebracht werden, bitte ebenfalls eine kurze vorherige Anmeldung an Christian Harms-Zumbrägel
- **Hinweis: Die Sanitärenanlagen werden final voraussichtlich erst am 03.07 zur Verfügung stehen. Vorher stehen lediglich die Bäder im Vereinsheim des LSV-Cloppenburg begrenzt zur Verfügung.**

Flugplatz – Camping

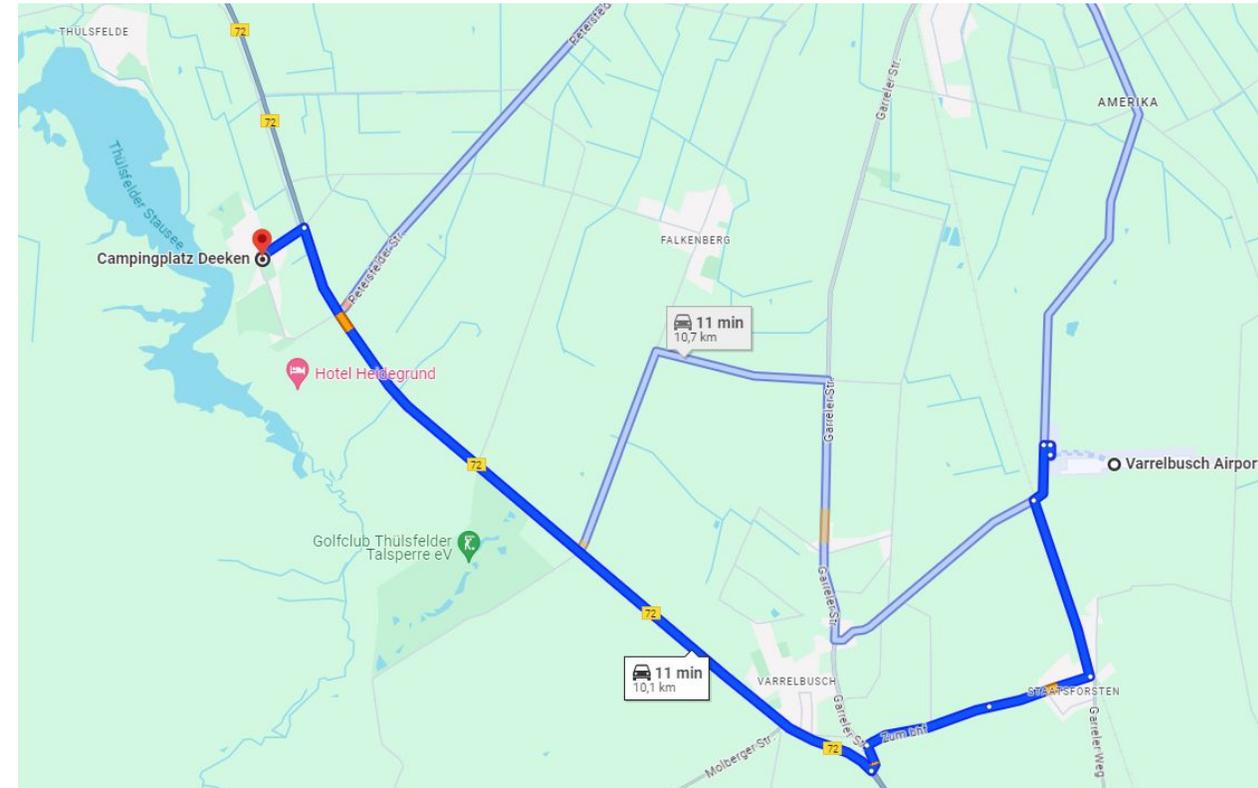


- Bitte nehmt Rücksicht aufeinander
- Bitte reduziert die Lautstärke ab 22 Uhr.
- Die Stromversorgung ist nicht für Heizlüfter ausgelegt
- Bei feuchtem Boden die Fahrt mit dem Auto auf dem Flugplatz & Campingplatz bitte möglichst minimieren und auf dem Parkplatz stehen bleiben

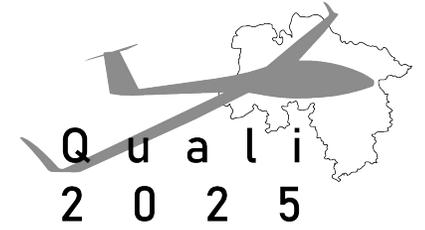
Flugplatz – Camping



- Eine Entsorgung der Chemietoiletten am Flugplatz ist nicht möglich
- Netterweise hat sich der Campingplatz Deeken an der Thülsfeldertalsperre bereit erklärt, eine Entsorgungsmöglichkeit für uns anzubieten

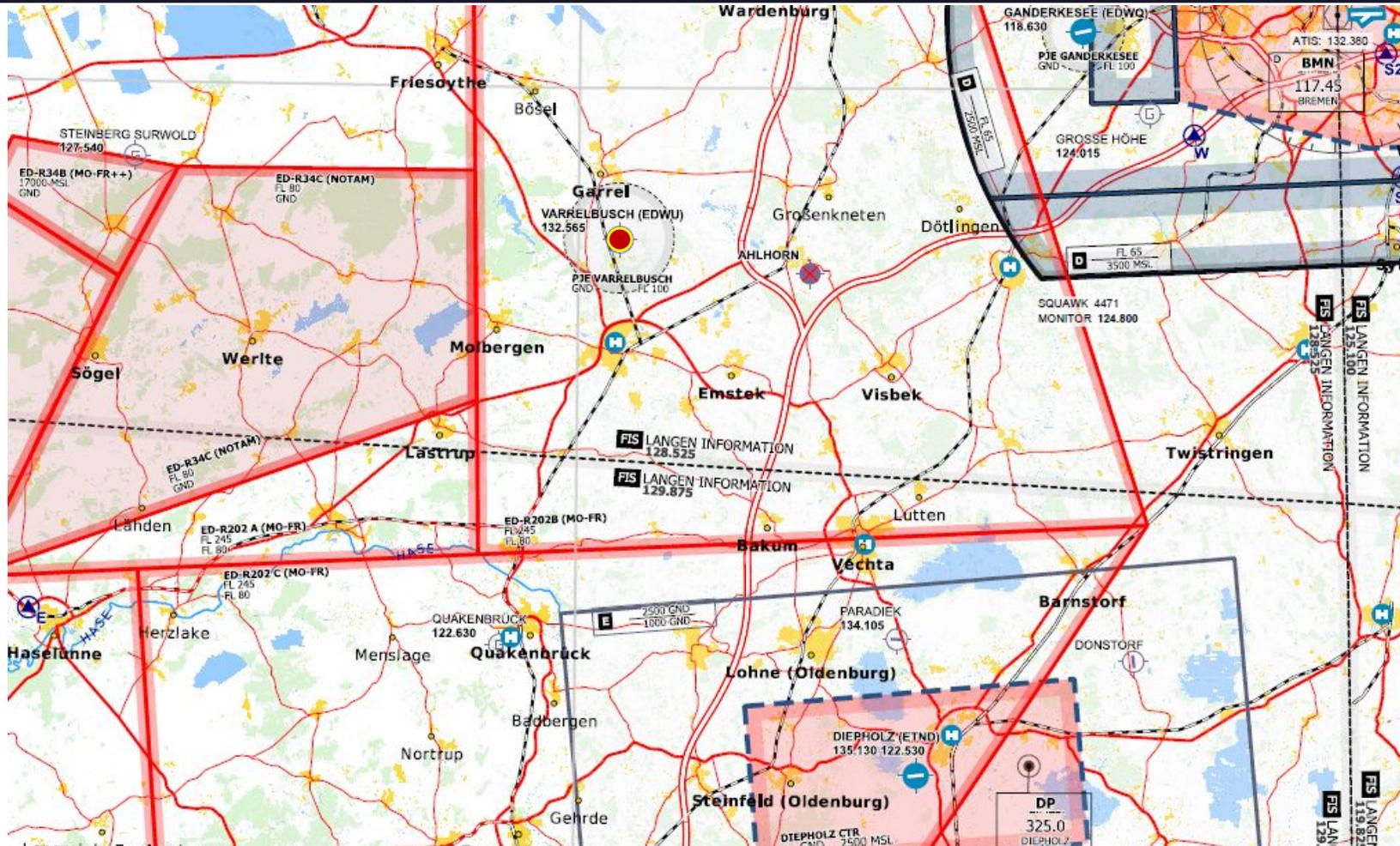
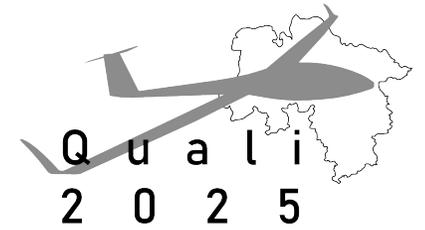


Flugplatz – Notfallplan

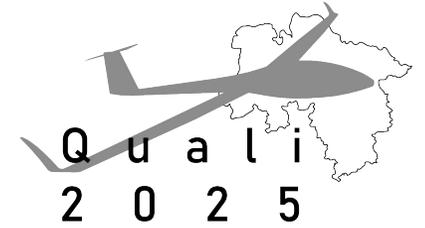


- A** Hauptzufahrt
 - B** Südzufahrt
 - C** Ostzufahrt
 - D** Sammelplatz im Schadens-/Brandfall
 - E** Campingplatz Teilnehmer
 - F** Position Flugleitung – Ansprechpartner Einsatzkräfte
- Quali 2025

Flugplatz – Umgebung



Flugplatz – Anflugkarten



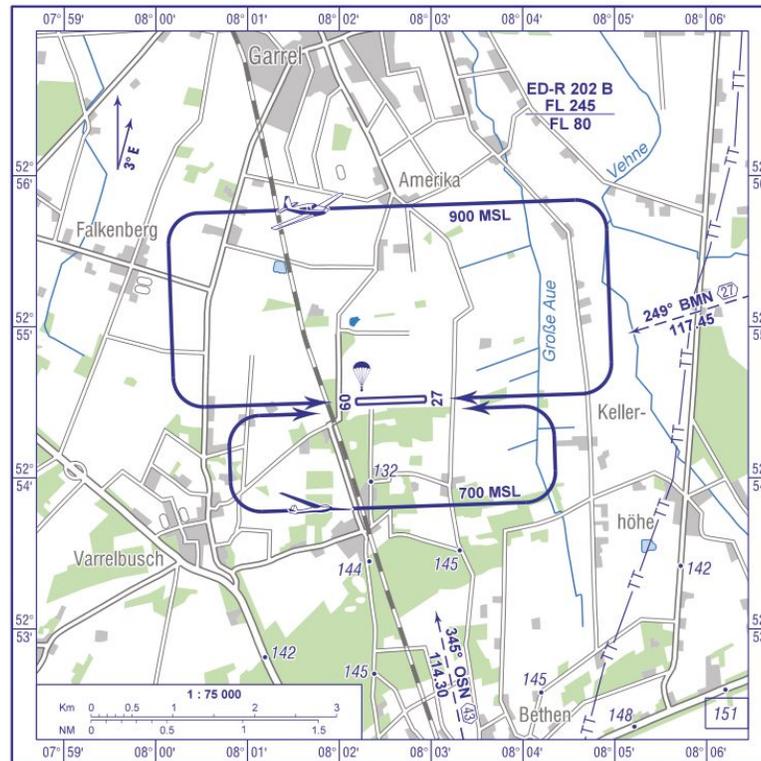
Sichtflugkarte
Visual Operation Chart

ELEV 128

VARRELBUSCH
EDWU

FIS
LANGEN INFORMATION
128.525

VARRELBUSCH RADIO
132.565 Ge (15 NM 3000 ft GND)



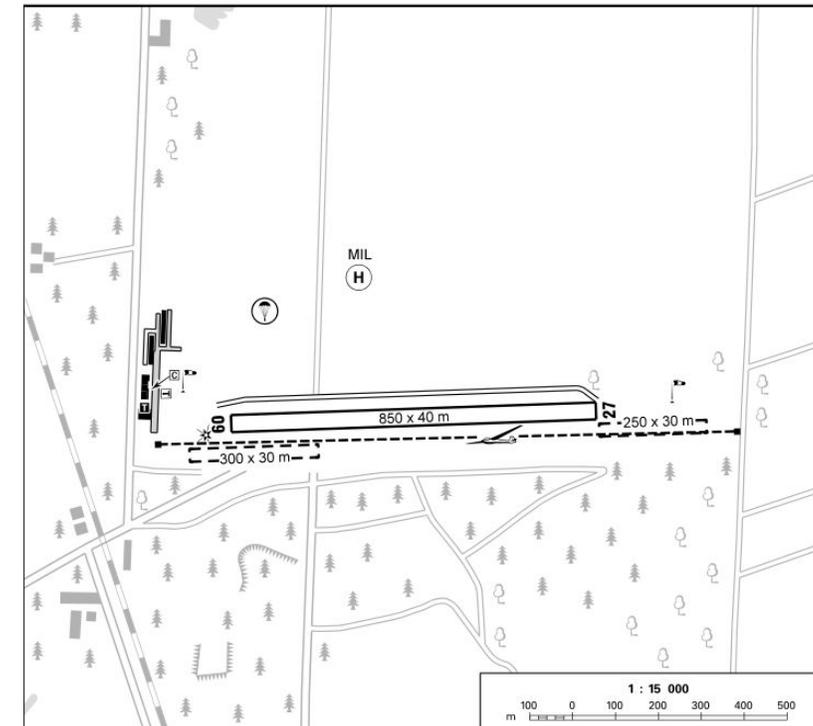
Motorflugzeuge, Hubschrauber und Motorsegler haben die nördliche Platzrunde zu benutzen und sich in den Gegenanflug einzuordnen. Auf Fallschirmsprünge im Bereich des Verkehrslandeplatzes ist zu achten.

Powered aircraft, helicopters and powered gliders shall enter the downwind of the northern traffic circuit. Attention shall be paid to parachute jumping within the airfield area.

VARRELBUSCH
EDWU

N 52° 54,51'
E 08° 02,56'

Flugplatzkarte
Aerodrome Chart



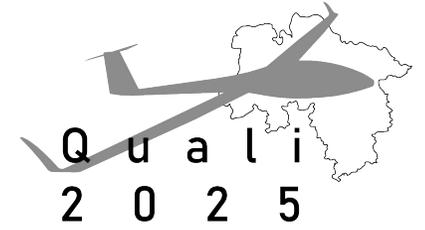
Berichtigung: QFU
Correction: QFU

RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
09 (085) 27 (265)	850 x 40 m	Gras	5700 kg MPW HEL 3000 kg MPW	850 m	850 m

Motorgetriebene Luftfahrzeuge dürfen weder starten noch landen, wenn die gelbe Warnblinkleuchte auf der Segelflugstartwinde in Betrieb ist.

Powered aircraft are not permitted to take off or land when the yellow flashing warning light on the glider winch is turned on.

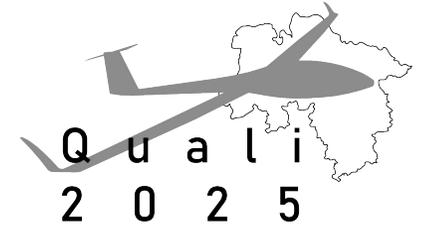
Flugplatz – Außenlandefelder



Im Anflug 09 Bäume am
Flugplatzrand – Gelber Bereich
ggf. landbar

Im Anflug 27 generell freier
Anflug und Vielzahl an Feldern

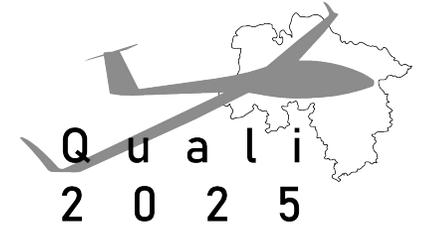
Organisatorisches – Ansprechpartner



Fachbereich	Ansprechpartner	Telefonnummer
Wettbewerbsleitung	Christian Harms-Zumbrägel	+49 178 2925474
Sportleitung	Andreas Friedel	+49 151 50447853
Auswertung/Flugzeugtechnik Wetter	Andre Thoben	+49 157 71894004
Flugbetrieb/PPR	Michael Harms-Zumbrägel	+49 151 18970697
Camping/Technik	Werner Harms-Zumbrägel	+49 170 7744616
Verpflegung	Vanessa Roder	+49 151 28205682

... selbstverständlich auch sämtliche Helfer
und Mitglieder des LSV-Cloppenburgs!

Organisatorisches – Zeitplan

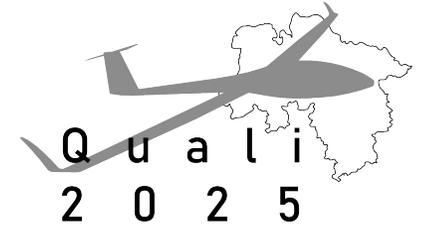


Wann (local)	Was
04.07.2025 – 20:00 Uhr	Eröffnungsbriefing (Pflicht!)
Täglich 08:00 - 09:30 (vor dem Briefing)	Gridden (Abweichungen gem. Info WhatsApp)
Täglich 10:00 Uhr	Tagesbriefing
Täglich 11:00 Uhr	Startbereitschaft (gem. Info WhatsApp)
Bis 45 Minuten nach der Landung	Upload igc-File
12.07.2025 - 20:30 Uhr	Siegerehrung

Wann (local)	Was	Anmeldung bis
Täglich ab 7:00 Uhr	Brötchenservice	Zwei Tage vorher bis 12:00 Uhr
Täglich ab 14:00 Uhr	Kaffee, Kuchen und Pommes	Keine
Täglich ab 19:00 Uhr	Abendessen	Grundsätzlich bis 12:00 Uhr ein Tag vorher

Wertmarken 30/50€
an der Bierbude oder
bei Vanessa Roder und
Christian
Harms-Zumbrägel
verfügbar

Organisatorisches – Vereinsflieger.de



- Starts werden durch den LSV-Cloppenburg in Vereinsflieger.de eingepflegt
- Zur Abrechnung nutzen wir ebenfalls Vereinsflieger.de
- Datenfreigabe vorab an LSV-Cloppenburg

VEREINSFLIEGER.DE
Christian Harms-Zumbrägel

Übersicht **Mein Profil** LSV Cloppenburg Finanzen Berichte & Statistiken F

Meine Daten

- Mein Trainingsstand
- Mein Flugbuch
- Meine Abrechnungen
- Mitgliedskonto
- Meine Bestellungen
- Meine Arbeitsstunden
- Meine Dienste
- Einstellungen
- Datenverwendung
- Datenweitergaben

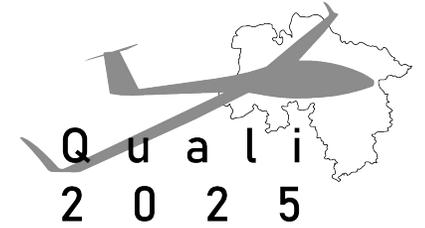
Persönliche Daten: Harms-Zumbrägel, Christian

Bearbeiten **Datenweitergabe beantragen** FA

Allgemeine Daten

Titel	
Vorname	Christian
Nachname	Harms-Zumbrägel
Adresszusatz	
Straße	
PLZ	
Ort	
Land	
Geburtstag	
Geburtsort	
Geschlecht	
Mailadresse	cbhz@outlook.de

Organisatorisches – Vereinsflieger.de



- Insbesondere Bankdaten und Mailadresse!

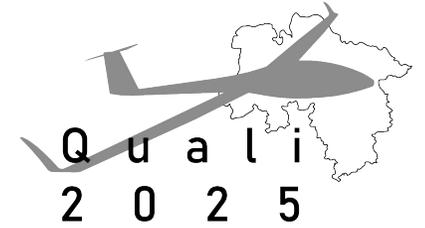
VEREINSFLIEGER.DE
Christian Harms-Zumbrägel

Übersicht **Mein Profil** LSV Cloppenburg ▾ Finanzen Berichte & Statistiken Flugdatenerfassung Shop Verband Administration ?

Meine Daten	i Neue Datenweitergabe beantragen
Mein Trainingsstand	Person(en) (*) Harms-Zumbrägel, Christian
Mein Flugbuch	
Meine Abrechnungen ▾	Zielverein (*) Luftsportverein Cloppenburg ▾
Mitgliedskonto	<input type="checkbox"/> Lehrpläne freigeben
Meine Bestellungen	<input type="checkbox"/> Fluglehrer melden
Meine Arbeitsstunden	<input checked="" type="checkbox"/> Bankdaten übertragen + Lastschrift erteilen IBAN: DE63 xxxx xxxx xxxx xx35 04
Meine Dienste	<input checked="" type="checkbox"/> Anschrift freigeben
Einstellungen	<input checked="" type="checkbox"/> Mailadresse freigeben
Datenverwendung ^	<input checked="" type="checkbox"/> Telefonnummern freigeben
Datenweitergaben	<input checked="" type="checkbox"/> Geburtsdatum freigeben
Meine Anmeldungen	<input checked="" type="checkbox"/> Lizenzdaten freigeben
Seminarangebote ▾	Kommentar

Anlegen Anlegen + Zurück Zurück Löschen (*) Pflichtfelder

Organisatorisches – Regelwerk

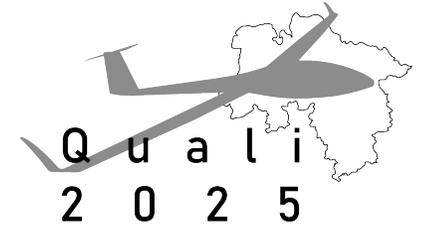


Die Regelwerke gelten in dieser Hierarchie:

1. Tägliches Briefing
2. Eröffnungsbriefing
3. Selbstbriefing
4. Ausführungsbestimmungen vom 31.03.2025
5. Ausschreibung
6. DAeC-Segelflug-Wettbewerbsordnung (SWO) aktuelle Ausgabe 2025 (gültig ab 01. März 2025)
7. FAI SportingCode

Allg. + Teil 3, Kl.D+ Annex A -neueste Fassungen

Organisatorisches – Regelwerk



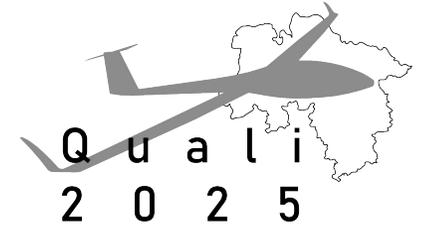
Allgemeine wichtige Regelpunkte:

Die eigene Verantwortung des Piloten für sein Flugzeug und sein Verhalten im Luftraum bleibt durch die sportlichen und sicherheitsrelevanten Regeln und Vorgaben der Wettbewerbsleitung unberührt.

Insbesondere gilt dies für

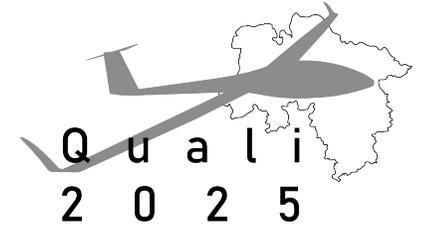
- Die Gültigkeit aller Papiere,
- Die Verkehrssicherheit des Gerätes,
- Die Einhaltung aller Betriebsgrenzen,
- Die Einhaltung der Klassenmerkmale,
- Die Dokumentation seiner Wettbewerbsflüge,
- Die Erfüllung aller gesetzlichen und luftrechtlichen Bestimmungen.

Organisatorisches – Anmeldung



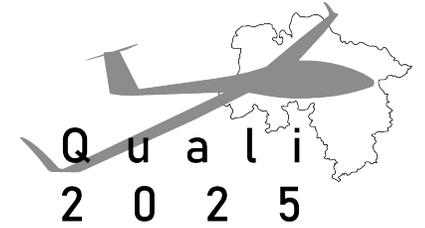
- Für **die Clubklasse** findet am Donnerstag, 3. Juli (16:00-19:00) und am Freitag, 4. Juli (08:00-12:00 sowie 14:00-19:00) die Anmeldung sowie die technische Kontrolle gemäß SWO 4.8 (inklusive Wägung) in der roten Segelflughalle statt. Hierfür ist vorab online ein Termin zu buchen (→ [Link](#), nur Clubklasse!)
- **Die Standardklasse** meldet sich zu den oben genannten Zeiten ohne Termin mit gültigem Wägebericht, aktuellem Ausrüstungsverzeichnis, Flugzeugdokumente, Pilotendokumente sowie Prüfbuch Rettungsfallschirm an.
- Für die technische Kontrolle sind mitzubringen:
 - Flugzeug in Abflugkonfiguration
 - Gültiger Wägebericht (bzw. Gewichtsübersicht) und aktuelles Ausrüstungsverzeichnis
 - Gewichtsformblatt (SWO Anlage G, falls noch nicht vorab gesendet)
 - Flugzeugdokumente (ARC, Versicherungsnachweis, Eintragungsschein, Bordbuch)
 - Pilotendokumente (Pilotenlizenz, Medical, Flugbuch)
 - Prüfbuch Rettungsfallschirm

Flugbetrieb – Allgemeines

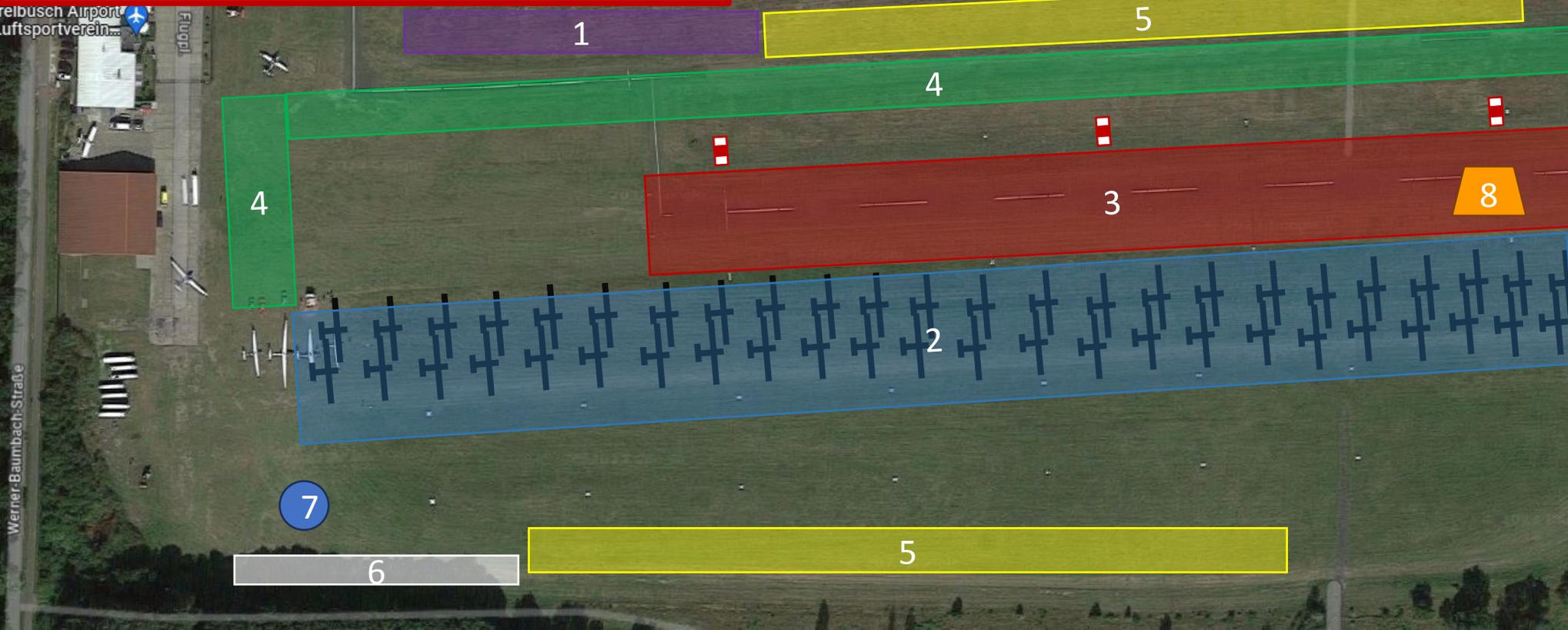


- Sollbruchstellen gemäß Aufkleber am Rumpf (in Willkommenstasche)
- Daumen hoch als Zeichen für Startbereitschaft (kein Funkspruch notwendig!)
- Sämtliche Lufträume und Fallschirmsprungzonen sind als aktiv anzusehen. Abweichungen gemäß Aufgabenzettel
- Maximale Flughöhe FL95
- Wiederlander: Positionsmeldung mit Angabe nördliche/südliche Position „Varrelbusch Radio 4W südliche Position“
- Bei Wertungsflug folgende Meldungen:
 - 10km Meldung auf Zielkreis „Varrelbusch Radio 4W 10km“
 - Einflug Zielkreis „Varrelbusch Radio 4W Zielkreis“
- Gäste per Flugzeug: Vorab PPR über <https://lsv-cloppenburg.de/ppr/>

Startaufbau 09 – Griddens

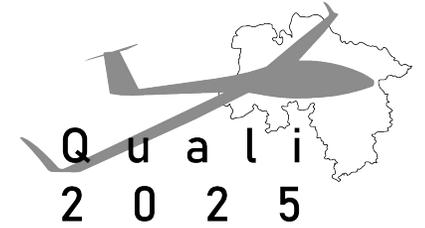


Lockerer Griddens mit ausreichend Platz.
Schilder für Startreihe werden aufgestellt sein.
Reihe entscheidend, Position in Reihe egal.
Zuerst zur Waage, danach ins Grid!



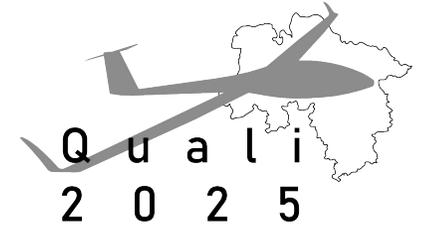
- 1. Aufstellung Anhänger
- 2. Startreihe Windenstart
- 3. Landebahn Wiederlander (südlich der Landereiter)
- 4. Rückholstrecke Wiederlander
- 5. Abstellung Flugzeuge aufgerüstet (ohne Strom etc.)
- 6. Autos
- 7. Ballastwasser
- 8. Waage (Kontrollwägungen)

Startaufbau 09 – Startbereitschaft

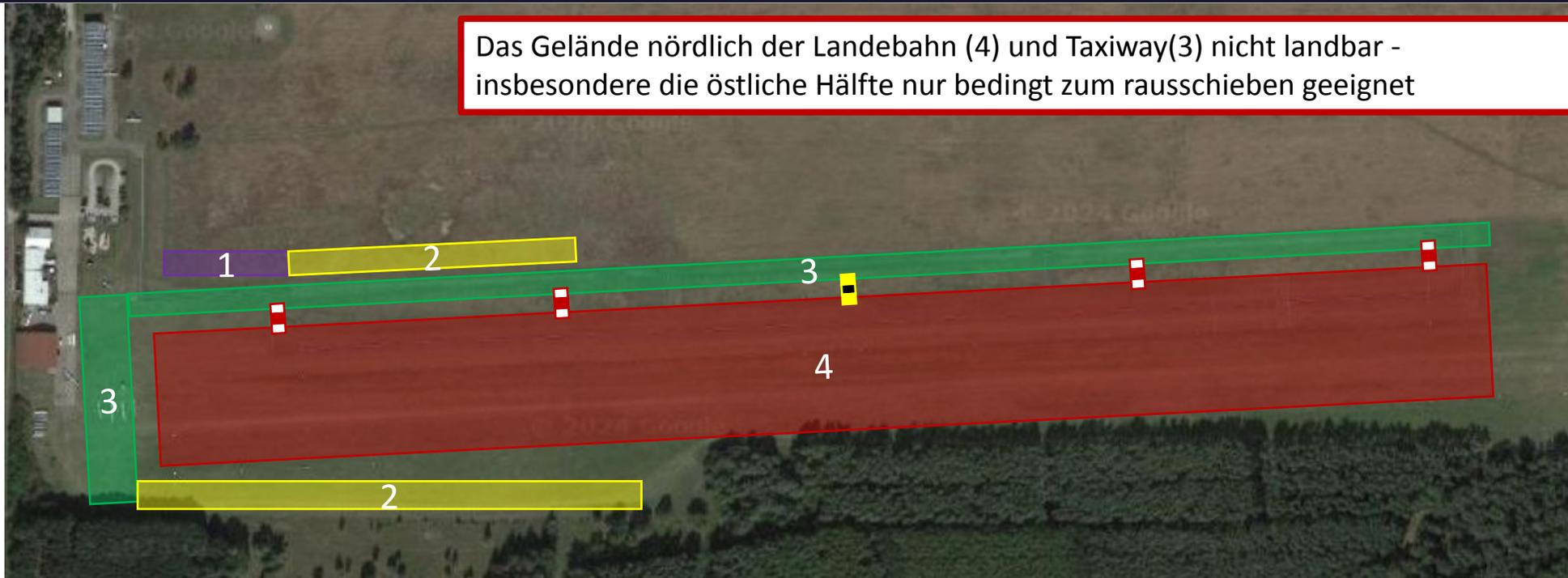


- 1. Aufstellung Anhänger
- 2. Startreihe Windenstart
- 3. Landebahn Wiederlander (südlich der Landereiter)
- 4. Rückholstrecke Wiederlander
- 5. Abstellung Flugzeuge aufgerüstet (ohne Strom etc.)
- 6. Autos
- 7. Ballastwasser
- **8. Einklinkzone – nur Helfer LSV-CLP!**

Abschluss Landungen 09



Das Gelände nördlich der Landebahn (4) und Taxiway(3) nicht landbar - insbesondere die östliche Hälfte nur bedingt zum rauschieben geeignet

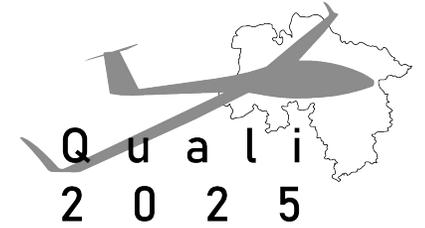


- 1. Aufstellung Anhänger
- 2. Abstellung Flugzeuge aufgerüstet (ohne Strom etc.)
- 3. Rückholstrecke
- 4. Landebahn(südlich der Landereiter)



**Wichtig: Geradeaus lang (!) Landen! Kein seitliches Ausrollen!
Im Anschluss Flugzeuge nach Norden/Süden aus der Landebahn entfernen.**

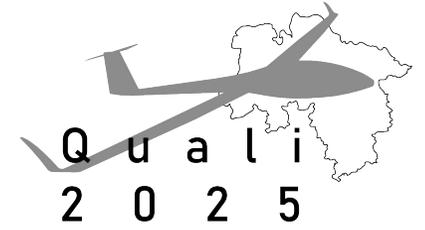
Startaufbau 27 – Gridden



- 1. Startreihe
Windenstart
- 2. Landebahn
Wiederlander(südlich
der Landereiter)
- 3. Rückholstrecke
Wiederlander
- 4. Autos abstellen
- 5. Waage an selber
Position wie 09

Lockeres Gridden mit ausreichend Platz.
Schilder für Startreihe werden aufgestellt sein.
Reihe entscheidend, Position in Reihe egal.
Zuerst zur Waage, danach ins Grid!

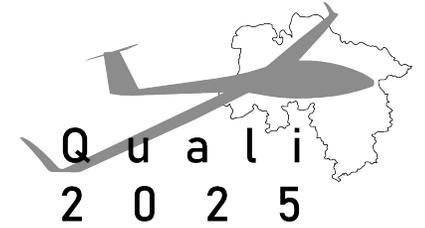
Startaufbau 27 – Startbereitschaft



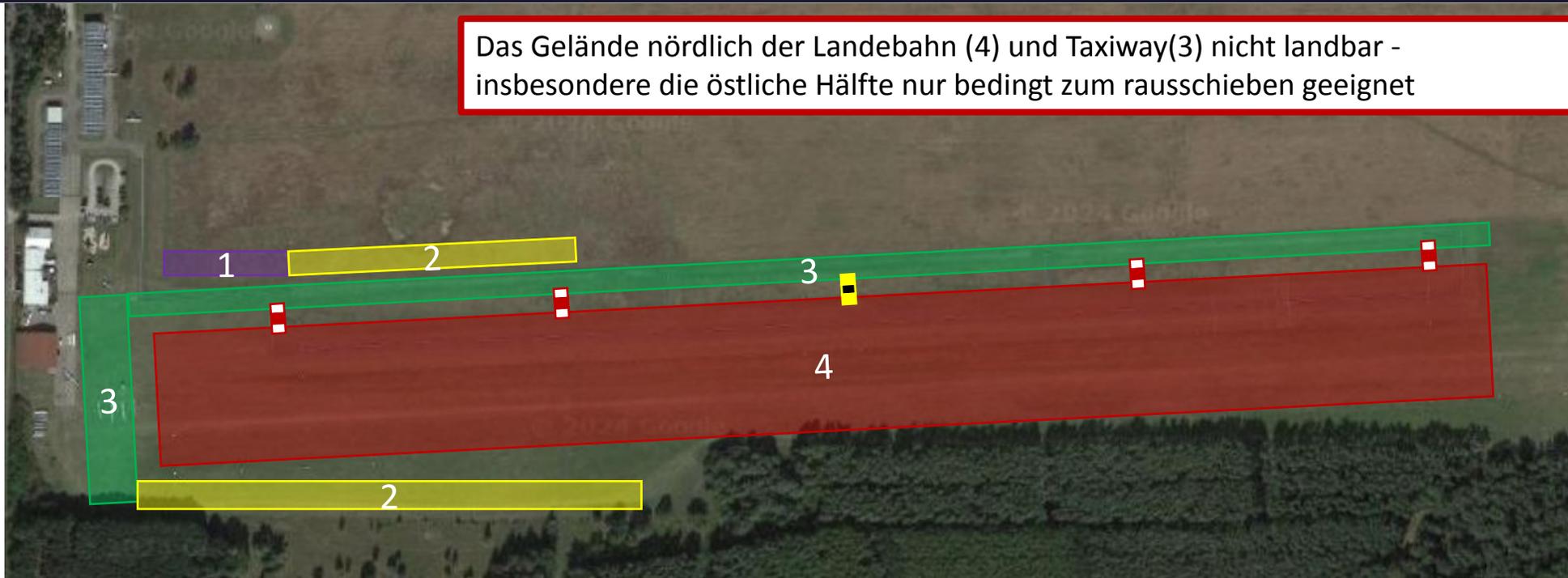
- 1. Startreihe
Windenstart
- 2. Landebahn
Wiederlander(südlich
der Landereiter)
- 3. Rückholstrecke
Wiederlander
- 4. Autos abstellen
- **5. Einklinkzone – nur
Helfer LSV-CLP!**



Abschluss Landungen 27



Das Gelände nördlich der Landebahn (4) und Taxiway(3) nicht landbar - insbesondere die östliche Hälfte nur bedingt zum rauschieben geeignet

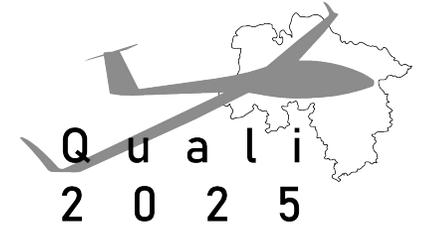


- 1. Aufstellung Anhänger
- 2. Abstellung Flugzeuge aufgerüstet (ohne Strom etc.)
- 3. Rückholstrecke
- 4. Landebahn(südlich der Landereiter)



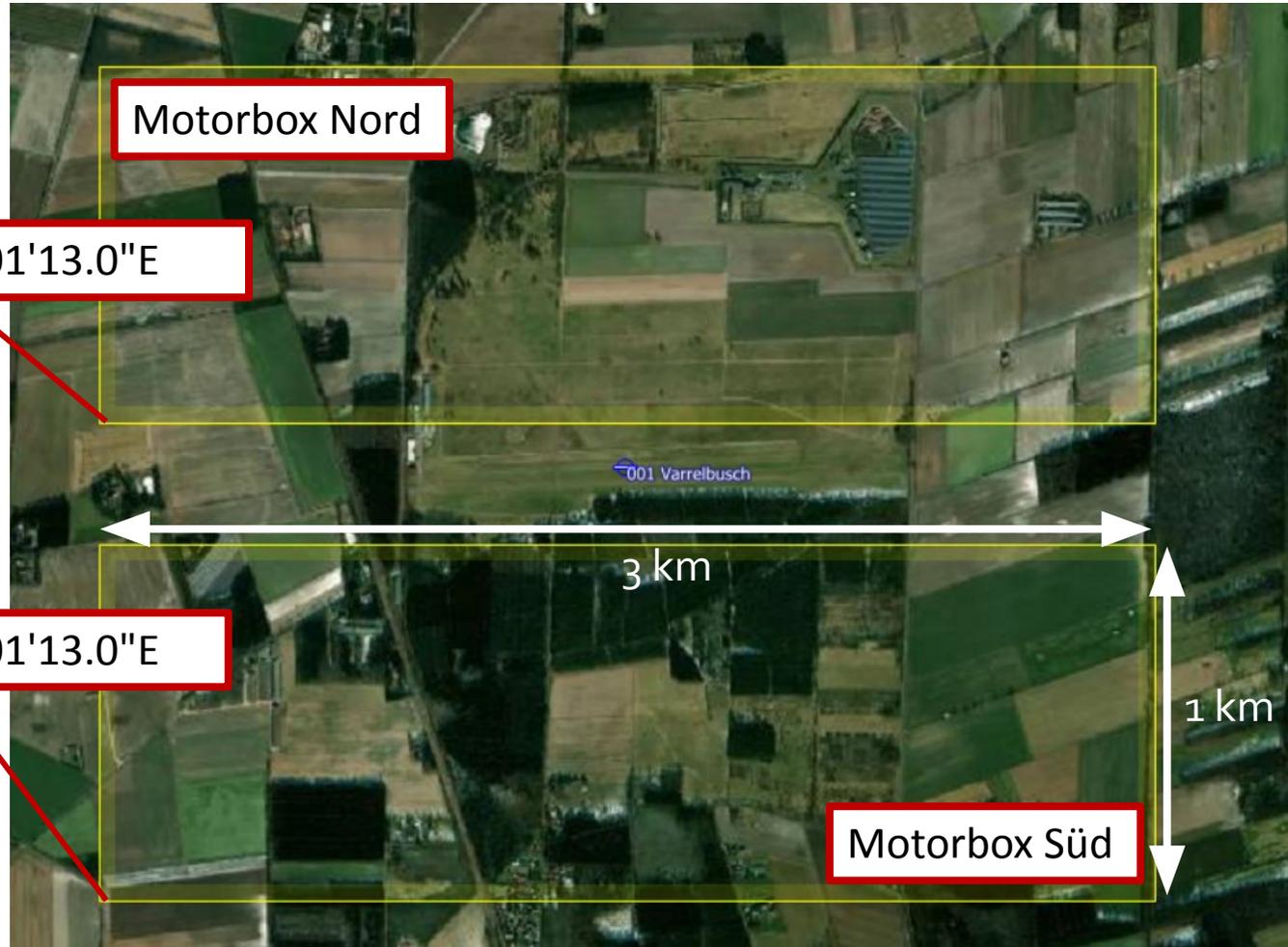
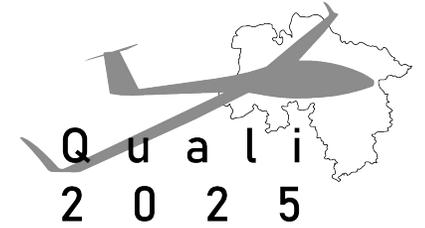
**Wichtig: Geradeaus lang (!) Landen! Kein seitliches Ausrollen!
Im Anschluss Flugzeuge nach Norden/Süden aus der Landebahn entfernen.**

Flugbetrieb – Weg zum Grid



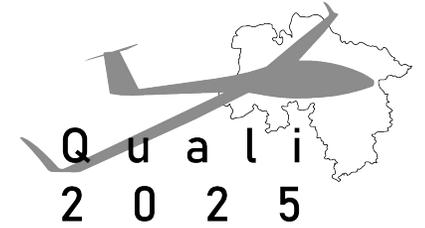
- ① Zufahrt Startstelle 27 ⑤ Campingplatz
- ② Parkplatz Startstelle 27
- ③ Zufahrt Ost (Für Rettungskräfte freihalten!)

Flugbetrieb – Motorbox



- Motorbox als Segelflugsektor in der Luftraumdatei hinterlegt

Flugbetrieb – Motornutzung



- Motorstart erfolgt innerhalb einer der Motorboxen
- Ohne Motor in die Motorbox in maximal 548 m MSL (kein ENL-Schrieb mehr) mit maximal 120 km/h
- ENL ist am 1. Wertungstag nachzuweisen (alle Logger)
- Das Wiederaanlassen des Motors außerhalb der Motorbox gilt als virtuelle Außenlandung (kein erneuter Start möglich!)
- Motorbox als Segelflugsektor in der Luftraumdatei hinterlegt

Sponsoren

